



Monotipi a Grignano

Classe Meteor e Melges 24

Regata valevole per il Campionato Zonale XIII Zona FIV

BANDO DI REGATA

26 - 27 Aprile 2025

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:

Società Nautica Grignano A.s.d.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE

Tel.: 040-224622

E-Mail: segreteria@nauticagrignano.it

sito web: <https://www.nauticagrignano.it/>

1 REGOLE

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Potranno essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) e l'appendice "T" Arbitrato.
- 1.4 In caso di conflitto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Modifica della RRS 63.5c
- 1.5 Le "Regole di Classe" per i Meteor e le "Regole di Classe" per i Melges 24
- 1.6 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- 1.7 Si applica la regola 90.3 (e)
- 1.8 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 4 nodi e non superiore ai 25 nodi.
- 1.9 Regolamento Campionato Zonale XIII Zona FIV 2025.

2 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno 22/04/2025 sul sito della Nautica Grignano che fungerà da AUC www.nauticagrignano.it.
- 2.2 I comunicati saranno pubblicati sull'AUC. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'AUC eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 3.1 **La regata è aperta alle imbarcazioni monotipo della classe METEOR e MELGES 24.**
All'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il



tesseramento all'Associazione di Classe;

- 3.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione;
- 3.3 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.5 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.6 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

4 COMUNICATI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito <https://www.nauticagrignano.it>; all'interno della pagina dell'evento.
- 4.2 Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO;
- 4.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 4.4 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO;
- 4.5 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 4.6 La lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

5 ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere inviate a inviate a segreteria@nauticagrignano.it entro e non oltre venerdì **25 aprile ore 13:00**.
- 5.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: IT86T 03069 02222 10000 0000 470 c/o Intesa San Paolo intestato a Società Nautica Grignano asd: causale Melges 24 – n. velico o Meteor – n. velico In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 5.3 La quota di iscrizione è di € 50,00 per tutte le classi.
- 5.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@nauticagrignano.it

indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Tessere FIV;
- 5.5 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
 - 5.6 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.
 - 5.7 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita



medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 5.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta
- 5.9 Eventuale servizio di alloggio e varo verrà concordato con la Segreteria della S.N.G.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 La pubblicità è libera per tutte le imbarcazioni. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- 6.2 L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).

7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

26/04/2025	08.30 – 09.30	Briefing con posaboe
	11.00	Partenza - 1 ^a prova
27/04/2025	08.30 – 09.30	Briefing con posaboe
	11.00	Partenza- 1 ^a prova seconda giornata

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 10.55 del 26/04; per le prove del 27 aprile sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del 26 aprile; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 7.1 Il target time indicativo di ogni prova tecnica a bastone sarà di 45 - 60 minuti.
- 7.2 Non potranno essere dati Segnali di Avviso per l'ultima prova in programma dopo le ore 16.00 di domenica 27 aprile.
- 7.3 PROGRAMMA METEOR e MELGES 24
 - Potranno essere disputate un massimo di 6 prove, non più di 4 al giorno e la regata sarà valida anche con una sola prova disputata. Al compimento della quarta prova verrà applicato uno scarto.

8 LOCALITÀ

- 8.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il porticciolo di Grignano.

9 PERCORSI

- 9.1 I percorsi saranno del tipo bastone con offset

10 CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli prima, durante o dopo le regate a discrezione del Comitato di Regata.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.



12 PUNTEGGIO

- 12.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS;
- 12.2 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
- 12.3 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.4 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera rilasciata dal Circolo organizzatore.
- 13.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione.

14 PREMI E PREMIAZIONI

- 14.1 le premiazioni varranno effettuate al termine della stagione velica indicativamente in una giornata di sabato nel mese di novembre.

15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 RESPONSABILITÀ

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.



Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

17 ASSICURAZIONE

- 17.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro per incidente o equivalente.

18 DIRITTI D'IMMAGINE

- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 18.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.
- 18.3 Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

Il Comitato Organizzatore

